



SJEKKLISTE

Vi har laget til en sjekkliste til deg som eier eller drifter et marina anlegg. Skriv den ut og heng den på veggen!

Et marina anlegg skal sjekkes og vedlikeholdes **årlig**. Dessverre går det ikke an å sette en fast dato for sjekk, sånn som med røykvarslerdagen. Uværet kommer nødvendigvis ikke den 1. desember. En god regel er derfor å gjøre en inspeksjon tidlig på våren, men også før høsten og vinteren setter inn.

OBS! Første inspeksjon skal gjøres senest 3 måneder etter at anlegget er lagt ut. Dette er fordi det kan ta noe tid før knuter på tau strammer seg 100% og at ankeret setter seg skikkelig fast i bunnsedimenter. Har du gjort det?

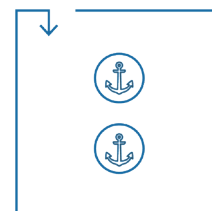


Huk ut når du har inspisert marina anlegget og fyll inn dato!

Men hva skal du se etter?

SJEKK VÅRE 7 KONTROLLPUNKTER UNDER:

1. Ligger bryggene helt beint? Det er bra! Men hvis bryggene har endret retning eller flyttet seg fra opprinnelig posisjon må nok ankerlinene etterstrammes. Ta en kikk oppi ankerbrønnen og se til at det ser greit ut og at kjettingen ligger låst med låsepinnen. Dra inn 1-2 lenker på kjettingen og husk lik stramming på alle fortøyningslinene. Hvis du vil gjøre dette selv, men trenger litt hjelp fra oss, kan du lese om strammestativ og etterstramming i eget vedlegg.





SJEKK VÅRE 7 KONTROLLPUNKTER FORTSETTELSE:

2. Groe på brygger og flottører er helt normalt. Mye groe kan gjøre at du får mindre oppdrift, men normalt sett har det ikke mye å si. Dersom du ønsker å fjerne begroingen, så bruk skrapeverktøy som ikke skader overflaten, for eksempel skrape i plast. [Ikke bruk stål, fordi det kan skade flottøren]

3. Anlegg fra Marina Solutions har ikke mange vedlikeholdspunkt, men noen skruer er der jo. De kan trenge en omgang med fastnøkkel eller pipenøkkel minst én gang i året.

[OBS! Har du et helt nytt anlegg, så må du etterstramme 2-3 uker etter montering, deretter 3 måneder etter montering, og så minimum en gang pr. år]



På utriggere og fortøyningsbommer finner du skruene mot innfestning til brygge.

Ta også en sjekk på ekstra utstyr, sånn som pullerter, strøm- og vannposter og eventuelle rister eller lokk.

4. Dersom meteorologene har meldt kuling eller storm på kysten, bør du ha gjennomført punktene over [og under]. Fjern løse gjenstander. Pass på at båtene ligger godt fortøyd. Tomme båtplasser kan sikres med å feste et tau fra endepunkt til endepunkt.



Sjekk også at det ikke ligger for store båter i for liten båtplass. En stor båt har stort vindfang og kan rykke hardt i utriggeren og fortøyningsbommen. Hovedregelen er at utrigger skal dekke minimum 75 % av båtens lengde og stikke ut maksimum 1,5 meter lenger enn utriggeren eller fortøyningsbommen.

5. Så var det dette med snø og is. På brygger i betong skal du aldri bruke salt for å få vekk snø og is. Strø med sand eller måk.



Er det mer enn 25 cm med snø på utriggeren eller fortøyningsbommen, så må dette fjernes fordi vekten på snøen kan gjøre skade på utriggeren.

Er marinaanlegget i fare for drivis eller innfrysing? Pass på at utrigger eller fortøyningsbom ikke blir dratt ned av isen. Ta de helst opp på land.



SJEKK VÅRE 7 KONTROLLPUNKTER FORTSETTELSE:

6. Hva kan skje hvis flytebryggen er kommet ut av posisjon? Da kan du risikere at landgangen og styreskinnene blir påført skade, eller at landgangen faller i sjøen og må repareres.

Landgangen må også sjekkes hver vår og høst. Det er en senterbolt/svingbolt i kaiplaten på land. Denne svingbolten må være sikret med låsemutter/kalottmutter. Det er viktig at landgangen får bevege seg, eller svinge seg i takt med flytebryggen og det er det som er poenget med senterbolten. Skinnføringene på flytebryggen skal stoppe landgangen fra å svinge seg for mye sideveie.

Dersom det er meldt storm kan det være fornuftig å sette opp et større hinder for at landgangen ikke skal spore av brygga. Marina Solutions har for eksempel noe vi kaller for landgangssikring eller stormstolper som plasseres på hver sin side av landgangen. Hvis du ikke vil investere i det, kan landgangen sikres med å bruke tau med strekkavlaster mellom landgang og sidene av flytebryggen. I verste fall må du ta opp landgangen på land!

7. Ta en titt mellom bryggene i skjøtene. Er det en endring i avstanden fra når bryggen ble installert? Det kan være et tegn på brudd i wirene som holder betongbryggene sammen. Sjekk i enden av bryggen eller oppi jekkebrønnen/ankerbrønnen. Sjekk skive/mutter/forsegling at de ikke er løse eller slitt. Her kan det ligge litt grease, så bruk gjerne arbeidshansker.

Sjekk om kjettingen til forankringen er slitt eller utsatt for tæring. Er dette tilfelle, må du skifte det ut. Hvis du ikke skifter ut kjettingen kan det bli mye skade på både marina og båter.

Lykke til med den årlige sjekken!

