

Produktbeskrivelse:

TriaMarina 15 cm fortøyningsbom leveres i lengder på 6 og 8m.

Fortøyningsbom er laget i varmgalvanisert stål med skliskker overflate, gummi torsjonshengsler og flottør.

Flottør er laget i polyetylen med fylt kjerne av ekspandert polystyren. Alle bolteforbindelser mellom fortøyningsbom og flottør har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser. Gummi torsjonshengsle er lyddempende og integrert i fortøyningsbom.

Bruksbetingelser:

15 cm fortøyningsbom sammen med uttrigger er beregnet for bruk i beskyttede områder. Bølgehøyden må ikke overstige 30 cm signifikant bølgehøyde og max. 2,5 sekundmeter bølgelengde. Dette tilsvarer en Hmax. På ca. 55 cm (fra bølgebunn til bølgetopp)

Ved bruk av kun fortøyningsbommer må det gjøres en separat vurdering av lokalitet og brukskriterier (vind, bølgef forhold og båtstørrelser)

Tiltak ved is og andre miljøforhold:

Lokalitet, miljøforhold	Fortøyningsbom på flytebrygge	Fortøyningsbom på fast kai
Innfrysning	Påse at fortøyningsbom ikke blir dratt ned av isen	Fortøyningsbom tas på land
Drivis	Fortøyningsbom tas på land eller skjermes fra drivisen	Fortøyningsbom tas på land eller skjermes fra drivisen
Store snømengder	Ved snødybde mer enn 25 cm må snø fjernes	Ved snødybde mer enn 25 cm må snø fjernes
Vind og bølgef forhold utover bruksbetingelser	Fortøyningsbom skjermes eller tas på land	Fortøyningsbom skjermes eller tas på land

Ved innfrysning forutsettes det at landfortøyningene til flytebrygge er slakket tilsvarende bevegelser i isen ved flo og fjære. Dette gjelder når fortøyningsbom er montert på flytebrygge.

Avhengig av lokalitet og båttype kan det være tilstrekkelig at fortøyningsbom dekker minimum 75% av båtens lengde, max. opptil 1,5 m lengre enn fortøyningsbom.

Båtstørrelser i forhold til fortøyningsbom:

- 6 meter fortøyningsbom: båt opptil 22'
- 8 meter fortøyningsbom: båt opptil 28'

Båter skal ha minimum 4 stramme fortøyningsstrekk i kombinasjon med gummi strekkavlastere. Det er viktig å eliminere rykk og napp i fortøyningene for å unngå skader på brygger, uttrigger, fortøyningsbom og båt.

Bruk av sjakkell i fortøyningsøye gir gnag, korrosjon, støy og skal derfor ikke benyttes.

Drift og vedlikehold:

Inspeksjon utføres hver 6 mnd. eksempelvis om høsten og våren.

Inspeksjon og vedlikehold:

Visuell kontroll av fortøyningsbom, se etter om noen av delene er skadet og at alle bolteforbindelser er på plass og er oppstrammet.

Tiltrekningsmoment:

Mutter(M10)	60 Nm	Sammenstilling fortøyningsbom
Mutter(M12)	100 Nm	Sammenstilling fortøyningsbom
Bolt (M12)	100 Nm	Sammenstilling fortøyningsbom
Bolt (M16)	180 Nm	Innfestingsbrakett for flytebrygge / fast kai
Mutter(M20)	240 Nm	Mellom torsjonshengsle og innfestingsbrakett

Etttrekkingsintervall for M16 og M20:

1. gang: 2-3 uker etter montering
 2. gang: 3 måneder etter montering
- Etttrekkes så en gang pr. år

Groe på flottør skrapes av med 2 års intervall. (mye groe reduserer oppdrift)
Utstyr til å skrape flottør med bør være av plast. Vi anbefaler ikke skrapeutstyr av stål, da dette kan skade flottør.

Tiltak ved skade:

Dersom det oppdages synlige skader må normal bruk ikke være tillatt inntil omfang er kontrollert og utbedret. Dette kan for eksempel være ved påkjørsel av båt eller ved overbelastning. Vurderes skadeomfanget til at det ikke svekker konstruksjonen kan fortøyningsbom midlertidig benyttes. Fortøyningsbom tas på land for reparasjon om nødvendig.

