

Produktbeskrivelse:

TriaMarina landgang HD 18m er utført i sjøvannsbestandig aluminium med sklisikker overflate og solid rekkverk med fotlist. Den leveres i lengde på 18m og kan belastes med opptil 300kg/m². Landgangen er sammensatt av profilrør sveiset til en fagverkskonstruksjon som også fungerer som rekkverk. Gangbanen er laget av risteprofiler som er sveiset til fagverkskonstruksjonen. Mot land er landgang opplagret med 4 plasthjul på et kaifundament og sidehengslet med en senterbolt i samme fundament. I den andre enden som vender mot flytebrygge er den påmontert 4 stk. plasthjul. En eller begge ender av landgangen har påmontert en hengslet flaps som består av sammensveiste risteprofiler.

Kaifundament (i varmgalvanisert stål) er festet til kai ved hjelp av sveis eller med bolter.

Den kan festes til kai ved hjelp av ekspansjonsbolter eller vanlige bolter avhengig av om kai er av betong, stål eller tre. Denne oppbyggingen medvirker til at landgangen dreier rundt senterboltene i takt med bevegelsen til flytebryggen. Landgangens maksimale bevegelse er 1,5 meter til hver side målt der hjulene ruller på flytebryggen.

Landgangens vertikale bevegelser som ved flo, fjære og bølger, blir tatt opp av et universalledd med en horisontal hengslebolt.

Skinneføring påmontert flytebrygge skal sørge for at landgang holdes i rett posisjon på flytebrygge. Hjulene på landgang ruller på skinneføringen.

Flaps påmontert landgang på bryggeside gjør det mulig og ferdes for rullestolbrukere.

Bruksbetingelser:

Landgang må ikke utsettes for forankringskrefter fra flytebryggen. Landgangen må få anledning til å følge flytebryggens bevegelse. Denne muligheten til "å leve med" ivaretas med kaifundamentets svingfunksjon. Skinneføring montert på flytebryggen sikrer at landgangen ikke sklir sideveis. Dersom det ikke er montert skinneføring må landgang sikres slik at den ikke beveger seg ut av stilling. Det kan for eks. benyttes tau med strekkavlaster mellom landgang og flytebryggesider.

NB! Landgang må også kunne bevege seg fritt langs flytebryggen når den beveger seg i lengderetning. Ved snøfall og tilfrysning av is er det viktig at landgang ruller fritt på underlag. I noen tilfeller kan kombinasjonen av snø, is, vind og bølger føre til at landgangen jobber seg ut av skinneføringen. I slike tilfeller må landgangen sikres med tau sideveis mellom landgang og flytebryggeside. Dette for å hindre at landgangen faller i sjøen og blir skadet. Dersom værforhold krever at fortøyninger til flytebryggen må slakkes skal landgang tas på land.

Drift og vedlikehold:

Inspeksjon utføres hver 6 mnd. om høsten og våren.

Inspeksjon og vedlikehold:

- Senterbolt i kaifundament kontrolleres. Landgangen må problemfritt kunne dreie seg om senterbolt. Senterbolt og universalledd skal være sikret med låseplate festet i kaifundament.
- Hengslebolt mellom landgang og kaifundament kontrolleres. Se etter slitasje og at bolten er sikret med låsemutter. Er bolten eller plastforinger i universalledd slitt byttes den/de ut med nye.
- Plasthjul mellom kaifundament – landgang og skinneføring - landgang. Se etter slitasje og at bolten er sikret med låsemutter. Er bolten eller foringer i hjulbrakett slitt byttes den/de ut med nye.
- Plasthjul med bolteforbindelse. Kontroller at hjul roterer problemfritt. Dersom det er slitt eller skadet byttes hjulet med et nytt.
- Visuell kontroll av øvrige skrueforbindelser som øvre, nedre låseplate og låsevinkel. Løse bolter trekkes til.

Tiltak ved skade:

Dersom det oppdages synlige skader må normal bruk ikke være tillatt inntil omfang er kontrollert og utbedret. Dette kan for eksempel være ved påkjørsel av båt, ved overbelastning eller dersom landgang har falt av brygge og falt i sjøen.

Vurderes skadeomfanget til at det ikke svekker konstruksjonen kan landgang midlertidig benyttes. Landgang tas på land for reparasjon om nødvendig.

