

# 15 CM FORTØYNINGSBOM




**GANGBAR FORTØYNINGSBOM  
MED SKLISIKKER OVERFLATE  
& LUKKEDE HJØRNEFELT**

**BRED OMBORD-  
STIGNINGSPLATTFORM**



Vi har designet en smalere versjon av fortøyningsbommen. Den er kun 15 cm bred og kan brukes på steder hvor det er trangt om båtplassene. Varianten kommer i 6 og 8 meters lengde. Som de øvrige uttriggerne, har også denne lukkede hjørnefelt og bred

ombordstigningsplattform. Overflaten er produsert i varmgalvanisert stål og er sklisker. Med hullrister og åpne konstruksjoner gir dette god drenering av vann. Pontongen er spesialtilpasset for montering av tauholder

Lengde	Bredde	Egenvekt	Oppdrift	Belastning	Båtstørrelse	Info
<b>6 meter</b>	15 cm	125 kg	1 x 180 liters flottør		15'-22'	
<b>8 meter</b>	15 cm	140 kg	1 x 180 liters flottør		22'-28'	 = person 80 kg

Den gangbare fortøyningsbommen med bredde på 15 cm leveres i lengder på 6 og 8 meter.

Fortøyningsbommen er laget i varmgalvanisert stål med sklisikker overflate, gummi torsjonshengsler, flottør og fenderkasse.

Flottøren er utformet for å beskytte båten. Den er også synkefri ettersom den er laget i polyetylen med fylt kjerne av ekspandert polyestyren. Alle bolteforbindelser mellom fortøyningsbom og flottør har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser.

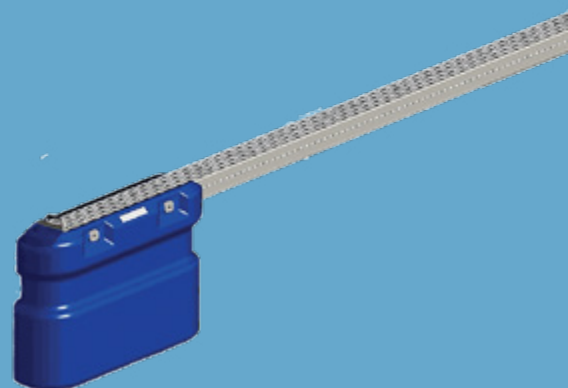
Fenderkassen er laget av slagfast polyetylen. Gummi torsjonshengslene er lyddempende og integrert i utrigger.

#### BRUKSBETINGELSER

Fortøyningsbom er beregnet for bruk i beskyttede områder. Bølgehøyden må ikke overstige 30 cm signifikant bølgehøyde og max. 2,5 sekundmeter bølgelengde. Dette tilsvarer en Hmax på ca. 55 cm [fra bølgebunn til bølgetopp]. På lokaliteter hvor det kan fryse til, må utstyret løsnes fra land dersom det er festet til en fast kaifront. Ved fare for dravis må fortøyningsbom skjermes på annen måte.

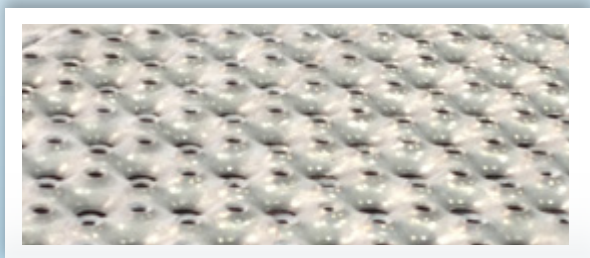
Avhengig av lokalitet og båttype kan det være tilstrekkelig at fortøyningsbommen dekker minimum 90% av båtens lengde, max. opptil 0,5 m lenger enn bommen.

Båter bør ha minimum 4 stramme fortøyningstrekk i kombinasjon med gummi strekkavlastere. Det er viktig å eliminere rykk og napp i fortøyningene for å unngå skader på brygger, utrigger, fortøyningsbom og båt.



### SKLISIKKER

Alle hullrister har høy friksjonsfaktor og god drenering av vann. Samtlige stålkomponenter er i varmgalvanisert utførelse.



### GOD OPPDRIFT & SYNKEFRIE FLOTTØRER

Flottøren er laget i polyetylen med fylt kjerne. Den blir festet til fortøyningsbommen ved hjelp av solid innfestingsystem. Flottøren er synkefri og har også fenderfunksjon for beskyttelse av båt.



### LYDLØSE HENGLER

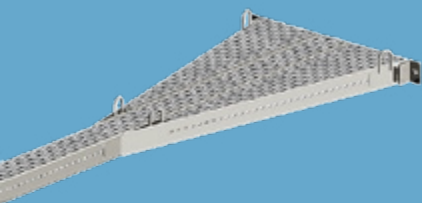
Fortøyningsbommene har integrerte gummitorsjonshengsler som gjør det enkelt å montere dem på våre brygger. Gummitorsjonshengslen er fjærende, torsjonsdempende og lydabsorberende.



Hengslene er integrert inni det lukkede hjørnefeltet i bommen og er designet for å unngå skjemmende knirkelyder.

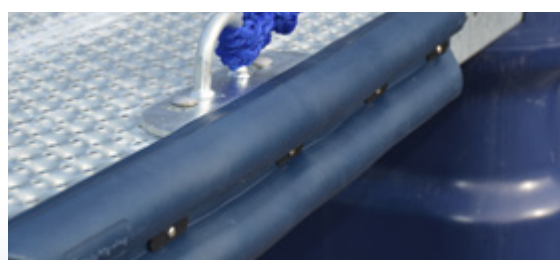
### LUKKEDE HJØRNEFELT

En fortøyningsbom med lukkede hjørnefelt er mye sikrere enn en med åpne felt og skaper en tryggere båthavn for flere brukere.



### FENDERLISTER

Spesialtilpassede fenderlister anbefales. Fenderlisten farger ikke av på båten.



Den 15 cm brede fortøyningsbom har god oppdrift og føles trygg for personen som skal fortøye eller ha tilkomst til båten sin.

Fortøyningsbommen er vedlikeholdsvennlig og krever lite ettersyn foruten etterstramming av

bolter og skrape av groe når behov.

Bildene viser en person på 80kg som står trygt på fortøyningsbommen, bred ombordstigningsplattform og pontong som er tilpasset Neptungaffelen og oppheng av tau.

