



MARINA
SOLUTIONS

marinas.no



15 CM TRYGG BOM

FORTØYNINGSBOM MED SKLISIKKERT STÅLDEKKE

Denne varianten gir en trygg og stabil løsning for fortøyning av båt. Sammenlignet med tradisjonell firkantrørbom gir den bedre stabilitet ved håndtering av fortøyninger og ombordstigning. Med sklisikkert dekke og god oppdrift er konstruksjonen i galvanisert stål utviklet for økt brukersikkerhet og lang levetid.



Marina Solutions leverer innovative brygge- og marinaløsninger og representerer over 40 års erfaring og kompetanse fra marinabransjen. Vårt mål er å være markedsleder på marinaanlegg

og flytende betongkonstruksjoner. Vår visjon er å være *fremst på løsninger*. Vi leverer til båtforeninger, private, offentlig, kommune, entreprenører, fiskeri- og havbruksnæringen.

Bredde	Lengde	Egenvekt	Oppdrift	Båtlengde [fot/meter]	Belastning
0,15 meter	5 meter	110 kg	150 liter	< 17' < ca 5 meter	
0,15 meter	6 meter	120 kg	150 liter	17-24' ca. 5 -7 m	
0,15 meter	8 meter	140 kg	150 liter	24-31' ca. 7- 9,5 m	

 = 80 kg

PRODUKTBSKRIVELSE

15 cm fortøyningsbom leveres i lengder 5, 6 og 8 meter. Alle stålkomponenter er i varmgalvanisert utførelse med sklisikker overflate. Fortøyningsbommens konstruksjon er åpen og har dermed ingen potensielle rustkanaler.

SYNKEFRIE OPPDRIFTELEMENTER

Flottørene er produsert i polyetylen (PE skall) med fylt kjerne i ekspandert polystyren (EPS skum). De blir festet til bommen ved hjelp av et solid innfestingssystem. Alle bolteforbindelser har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser. Dette for å hindre at det oppstår sprekker i platen, eller utmatting i platen i innfestingsområdet på flottører.

BRUKSBETINGELSER

Fortøyningsbommen er dimensjonert for installasjon i beskyttede havneområder. Den anbefalte signifikante bølgehøyden bør ikke overstige 0,30 m, og max. 2,5 sekundmeter bølgelengde. Dette tilsvarer en maksimal bølgehøyde [Hmax] på om lag 0,55 m målt fra bølgebunn til bølgetopp. Valg av uttriggerlengde må vurderes ut fra lokale forhold og aktuell båttype. Som hovedregel bør uttriggeren dekke minst 85 % av båts lengde, og bør normalt ikke være mer enn én meter lengre enn uttriggeren.

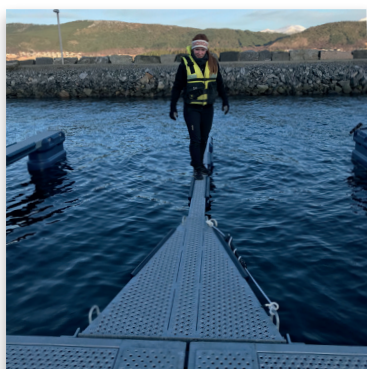
Båten skal fortøyes med minimum fire stramme fortøyningslinjer kombinert med gummibaserte strekkavlastere. Hensikten er å redusere belastninger og hindre rykk i fortøyningen, noe som bidrar til å beskytte både bryggeanlegg og fartøy. Bruk av sjakler direkte i fortøyningsøyer frarådes, da dette kan føre til slitasje, korrosjon og unødvendig støy.

FORDELER



SOLID OPPDRIFT

15 cm fortøyningsbom er beregnet for 1 person. Balansemessig er det best med båt ved siden av.



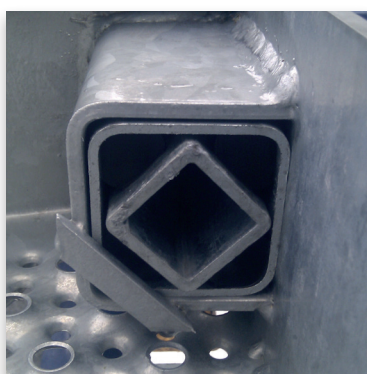
LUKKEDE HJØRNEFELT

Bred ombordstigningsplattform og lukkede hjørnefelt reduserer risiko for å trå feil.



ÅPEN KONSTRUKSJON

I motsetning til firkantrør-konstruksjoner er bommen åpen, noe som reduserer risikoen for rust.



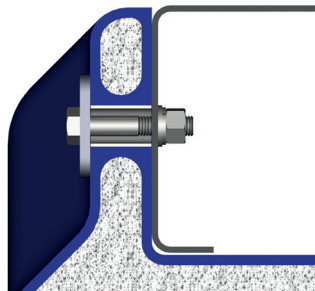
GUMMI TORSJONSHENGSE

Integrert i uttriggeren for å ta opp krefter og hindre ulyd- men også mulig å skifte ut som en slidedel.



FORMSTØPT FLOTTØR

Flottøren har innstøpt hull for ettermontering av tauholder.



SYNKEFRIE FLOTTØRER MED INNSTØPTE SYREFASTE STÅLHYLSER

Alle bolteforbindelser har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser. Dette for å hindre at det oppstår sprekker i plasten, eller utmatting i plasten i innfestingsområdet.



FENDRING

Utriggerne kan ha spesialtilpassede fenderlister som også dekker hjørnene over og under. Fendring som verken punkterer eller farger av.

MARINA

TRYGG 15 CM FORTØYNINGSBOM



FORTØYNINGSØYER

6 og 8 meteren har 6 faste fortøyningsmuligheter per bom, med mulighet for ettermontering av flere.



SKLISIKKERT DEKKE

Sklisikkert ståldekke gir trygg ferdsel i vått maritimt miljø.



TRYGGERE

Fortøyningsbommen er en tryggere og mer robust variant enn de tradisjonelle firkanttrør-bommene.



TRYGT OG PLASSBESPARENDE

Plassbesparende bredde gir effektiv utnyttelse av båtplasser. Her i kombinasjon med 50 cm.



EKSTRA FORTØYNING

Har du behov for ekstra springfortøying, så lagerfører vi det.



LANG LEVETID

Varmgalvaniserte ståldeler gir lang levetid. Produsert i Tyskland, mens flottørene er produsert i Norge.

MARINA HARBOUR SOLUTIONS AS - EN DEL AV MARINA SOLUTIONS GRUPPEN

> Hovedkontor:

Ivar Aasen gate 10

6150 ØRSTA

70 30 08 90 - post@marinas.no

> Lager:

Østre Bingsa Industriveg 7

6019 ÅLESUND



MARINA
SOLUTIONS

marinas.no